|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-126/2021-11 |  | oznaka naročila: | A-125/21 S  |
| Datum: | 14.07.2021 |  | MFERAC: | 2431-21-000505/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Inženirske storitve pri investicijah na državnih cestah, na G + R cestah Direkcije RS za infrastrukturo 2021 - 2** |

**Vprašanje:**

**JN004189/2021-B01 - A-125/21; datum objave: 21.06.2021**

**Datum prejema: 14.07.2021   10:56**

Spoštovani

V odgovoru na vprašanje z dne 12.7.2021 12:29 ste napisali "Ta podatek ni merodajen za pripravo ponudbe. Ponudnik mora zagotoviti strokovnjaka za nadzor nad vozno mrežo, kot je zahtevano v Navodilih ponudnika. V sklopu nadzora nad vozno mrežo mora zagotoviti nadzor nad vsemi sestavnimi elementi vozne mreže kamor sodijo tudi zgoraj navedene ureditve."
Vprašanje ni namenjeno ugotavljanju zahtev za strokovni kader, kjer je popolnoma jasno da je potrebno zagotoviti strokoven nadzor nad vsemi deli, pač pa definiranju potrebnega obsega del (npr. v kolikor je predvideno prestavljanje drogov voznega omrežja, je potrebno bistveno večji časovni obseg dela nadzornega organa). Zato vas ponovno prosim za vsaj grobi opis predvidenih posegov na voznem omrežju

**Odgovor:**

Predviden pričetek in zaključek inženirskih storitev je razviden iz opisa projekta. Ves ta čas mora biti odgovorni nadzornik na razpolago naročniku.